



Demontage/Montage der Frontstoßstange



A4 8E/b7

edit by BruceW

Da ich jetzt in meinem b7 den Kühlergrill gewechselt habe und in unserem Forum öfter schon die Frage nach der Demontage der Frontstoßstange gestellt wurde, hab ich mich entschlossen diese Anleitung zu veröffentlichen.

Folgende Werkzeuge solltet Ihr vorher bereit gelegt haben:

- große Ratsche
- Verlängerung, lang
- Verlängerung, kurz
- Sechskantnuss, 10mm
- 25er Torx Schraubendreher
- 30er Torx Schraubendreher



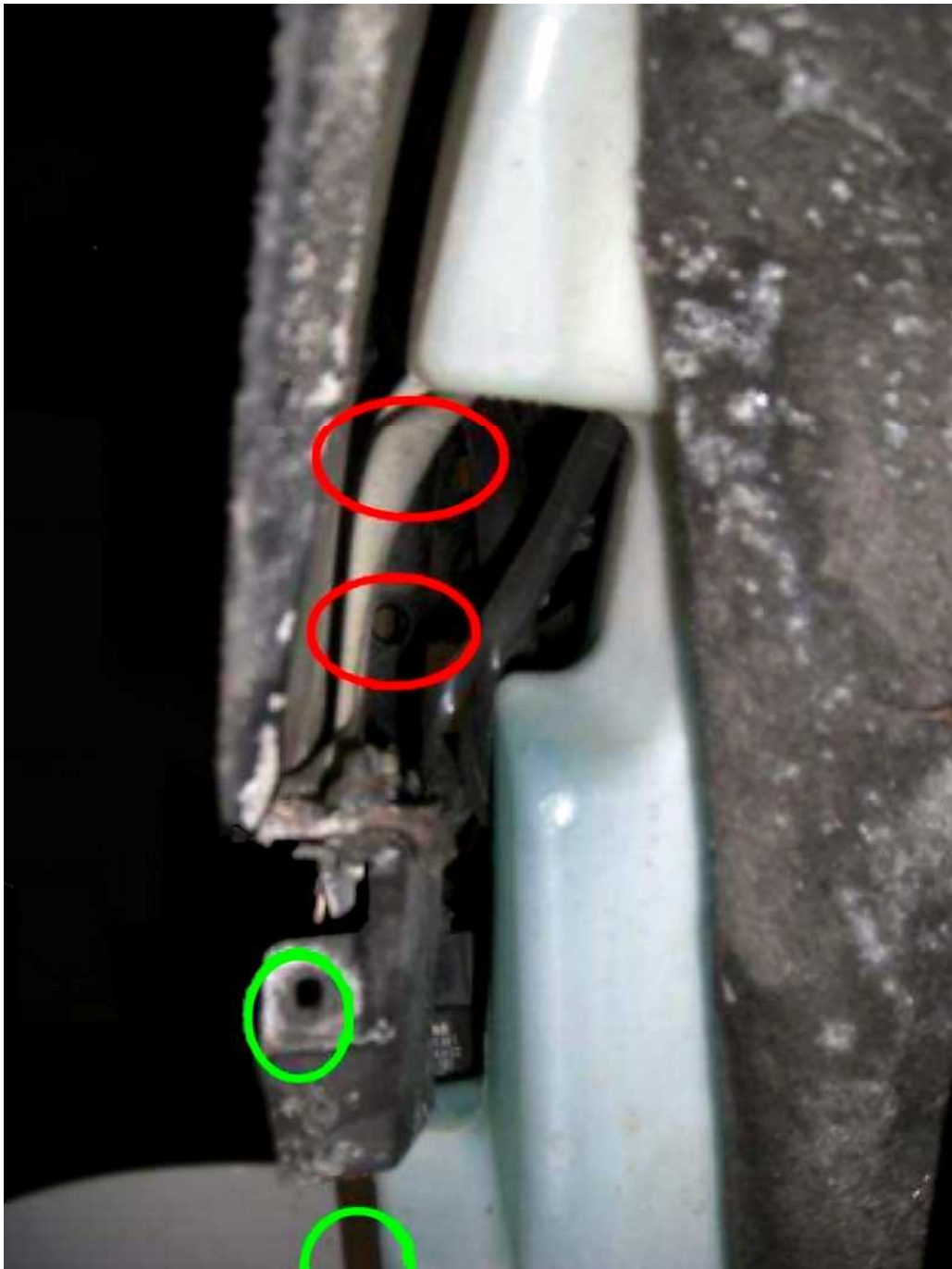
Demontage

Um besser an die Verschraubungen zu kommen, sollte eine Seite nach der Anderen gemacht werden und dafür die Lenkung immer entgegengesetzt voll eingeschlagen werden.

Zuerst müssen an den Radläufen die zwei Torxschrauben abgeschraubt und die Abdeckung Richtung Felge wegklappen werden.



Dahinter sind zwei weitere Torxschrauben (grün) und zurückliegend im Holraum zwei 10er Muttern (rot) mit denen die Stoßstange am Kotflügel befestigt ist. Diese muss man als Nächstes herausschrauben.



Demontage

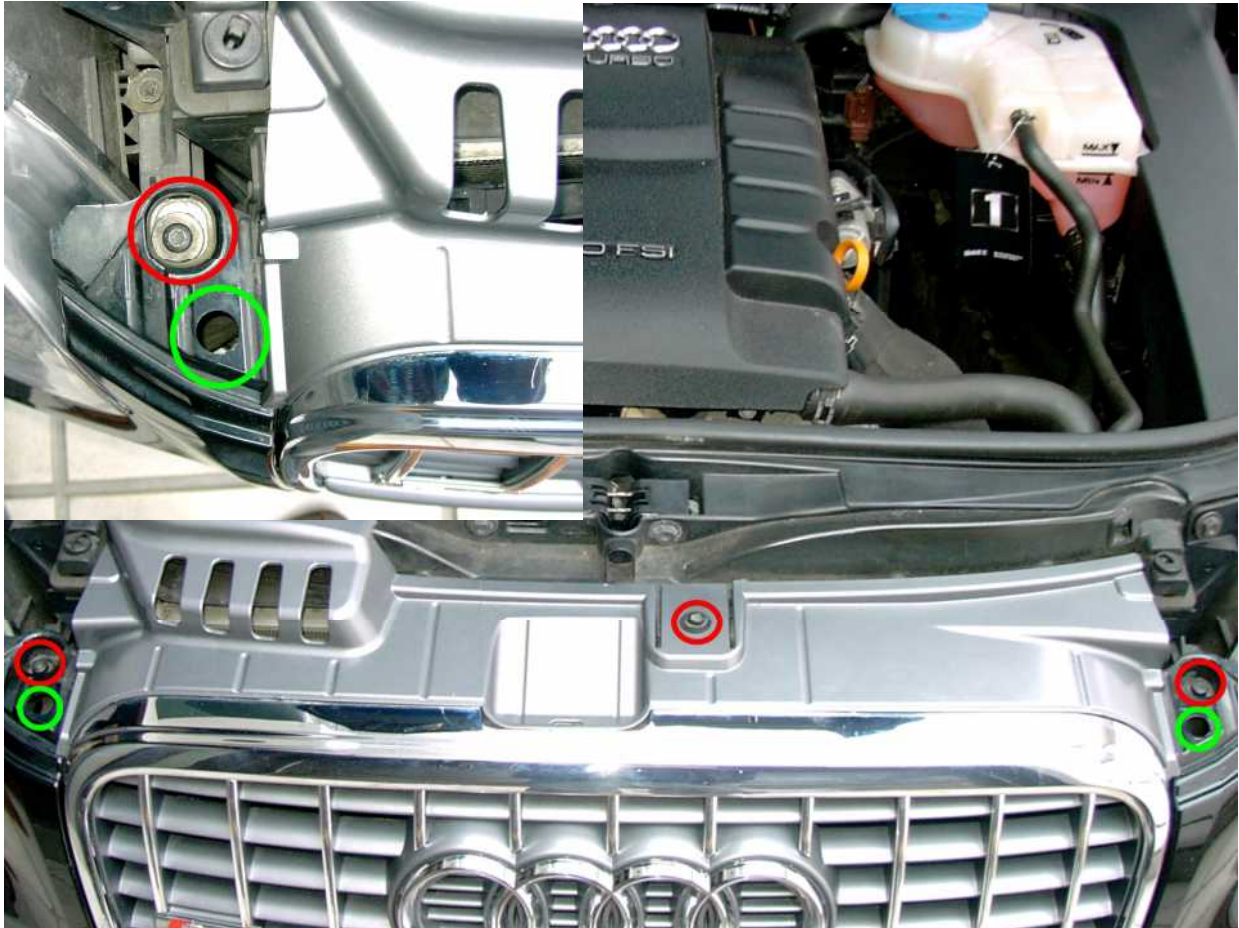
Danach auf beiden Seiten des Kotflügels die Stoßstange etwas herausziehen, da sie dort nur geklipst ist (**Pfeile**).

Dieses sollte ohne größere Anstrengung möglich sein.



Mit den **grünen** Kreisen sind hier die Schrauben der 10er Muttern markiert.

Dann im Motorraum, oben am Grill die drei Torxschrauben (rot).



Links und Rechts neben dem Kühlergrill befinden sich, etwas tiefer gelegen noch zwei weitere Torxschrauben (grün), diese nur ein paar Gewindegänge lösen.

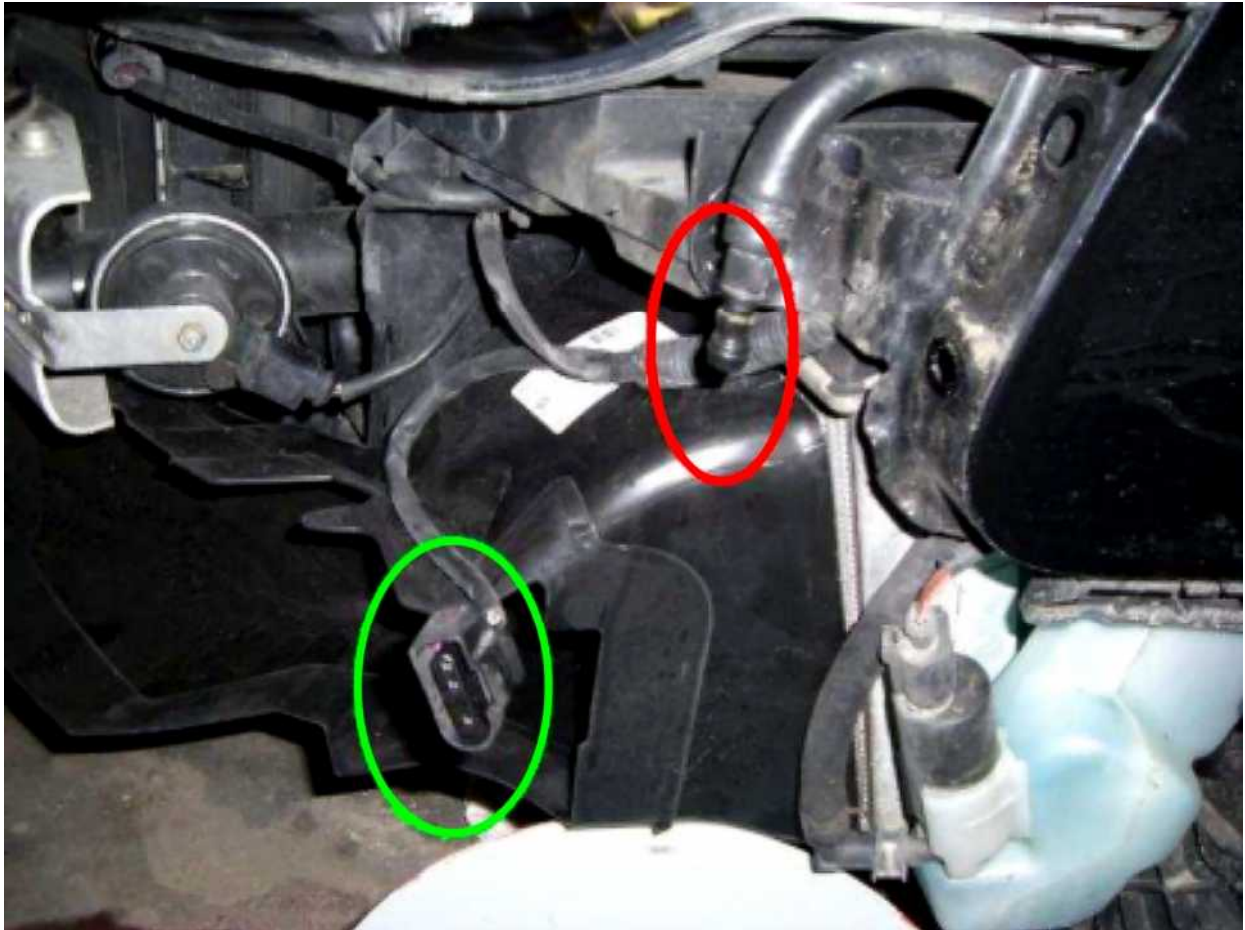
Anschließend die drei Torxschrauben für die Befestigung der Stoßstange am Unterboden lösen.

Nun kann die Stoßstange vorsichtig, ganz leicht nach vorne weggezogen werden!

Demontage

Auf der Fahrerseite die Steckverbindung(NSW und Hupe) trennen (grün).

Wenn eine SWRA vorhanden ist, den Schlauch am T-Stück trennen (rot) und vorher ein Auffangbehälter unterstellen der mindestens 3 Liter fasst.



Anschließend kann die Frontstoßstange komplett abgenommen werden!



- **Rot:** alle Torxverschraubungen
- **Grün:** Gewindebolzen der 10er Muttern
- **Blau:** Klipsverbindungen zum Kotflügel
- **Gelb:** Torxeinstellschrauben

Die Montage der Stoßstange erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie die Demontage.

Beim Ausrichten der Frontstoßstange ist zu beachten, dass die zwei Einstellschrauben, welche man beim Ausbau nur gelockert hatte, der Höheneinstellung und zum anpassen des Spaltmaßes dienen. Allerdings neigen die kleinen Plastiknasen leicht zum abbrechen und sind daher mit Vorsicht zu behandeln.

Viel Spaß bei Aus- und wieder Einbau!

Mit freundlichen Grüßen

Euer BruceW