

Umbau A4

von Standardstossfänger (auch mit s-line Schild im Grill) (P-2K1) vorne auf S-Line
Exterieur-Paket Stossfänger (P-2K7)
am Beispiel 2.0 TDI, Kennbuchstabe BPW, mit SRA, ohne APS

Preisstand 03.2009, Audi UVP incl. 19% MwSt.

Benötigte Teile:

Stosstange grundiert mit SRA	8E0 807 105 F	354,62
------------------------------	---------------	--------

Achtung: Stossfänger mit/ohne APS, mit/ohne SRA haben andere Buchstaben, sind aber preisgleich.

Luftführungsgitter, unten	8E0 807 681 F	16,90
	8E0 807 682 G	16,90
Schaumfüllstück (Wird an Stosstange in Höhe des Aluträgers geklebt)	8E0 807 251	9,52

Achtung: Gitter sind motorspezifisch, je nachdem , ob ein 2.LLK vorhanden ist.

Kühlergrill s-line	8E0 853 651 M, grau	151,13
S-line Emblem	8E0 853 736 C	10,83
Kennzeichenhalter Zum Einclipsen Schild	8E0 807 285 AP	44,03
zum Aufschrauben Schild	8E0 807 285 BB	preisgleich
Luftführung am Klimakühler	8 E0 121 283 AE links	6,96
	8 E0 121 284 AC rechts	6,96

Achtung: die Nummern sind motorspezifisch !

Luftführung am LLK	8E0 117 335 N links	16,54
--------------------	---------------------	-------

Achtung: die Nummern sind motorspezifisch! Bei 2 LLK braucht man auch die rechte Seite. Das sind alle Motoren außer 1.8T und 2.0 TDI

Bei Scheinwerferreinigung zusätzlich (s-line Hubzylinder haben 3 Schraubpositionen, Standard nur 2)

SRA, Hubzylinder	8E0 955 101 E links	67,71
	8E0 955 102 F rechts	67,71

Gesamtsumme Kaufteile **769,81**

alles andere also NSW + Kabelsatz, Schläuche SRA, Abdeckungen SRA und Abschleppösenabdeckung, APS-Sensoren, Klipse, Schrauben können weiterverwendet werden. Daher wird hier nicht darauf eingegangen.

Lackierung Stossfänger, je nach Lackierer 200,00 – 350,00